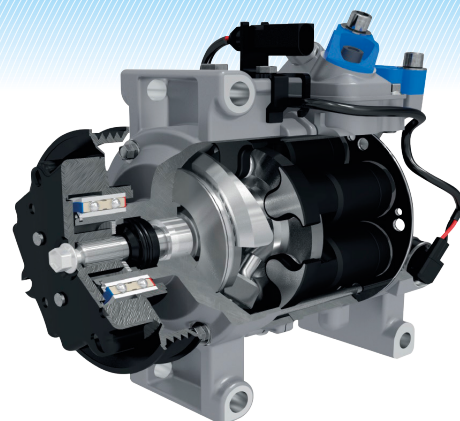


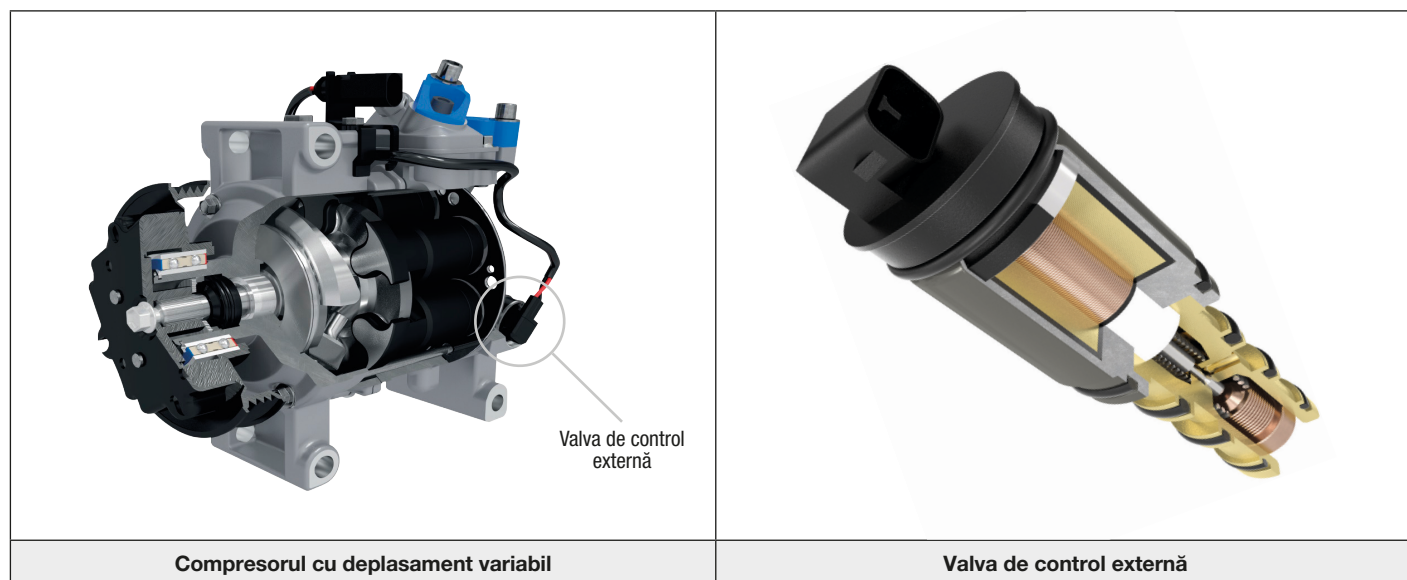
# Identificarea valvei de control a compresorului

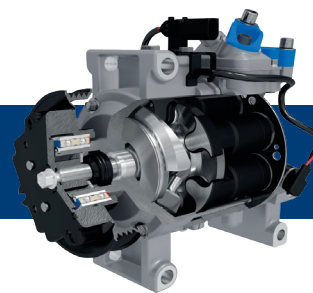


Unele compresoare DENSO pentru aplicații Mercedes-Benz sunt echipate cu o diodă în interiorul valvei de control externe

> Acest buletin explică care e scopul acestor diode și modul în care pot fi identificate în interiorul valvei de control externe.

## Identificarea valvei de control a compresorului

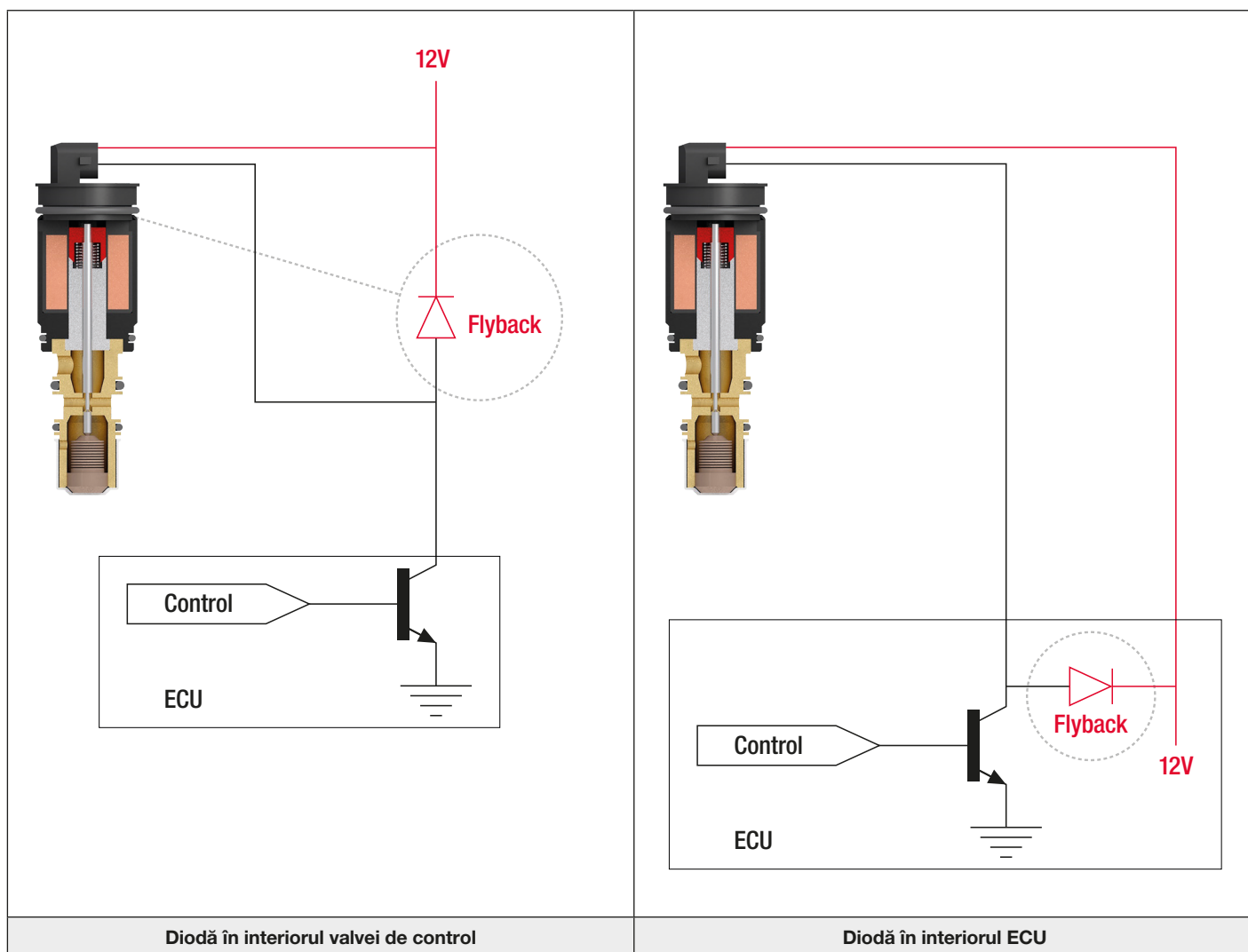


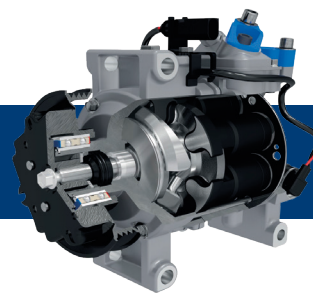


## Scopul diodei

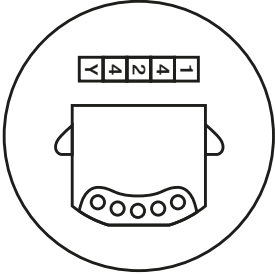
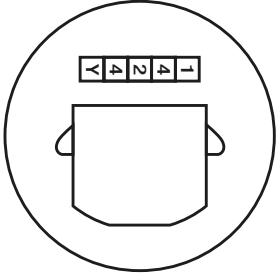



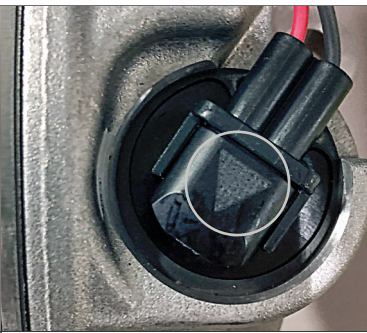
Scopul diodei din interiorul valvei de control este să elimine procesul denumit "fly back", adică o creștere bruscă a voltajului transmis de-a lungul unei încărcări de inducție, atunci când curentul de alimentare este deodată redus sau întrerupt. În funcție de aplicația vehiculului, dioda poate fi instalată într-o unitate ECU sau într-o valvă de control externă. Tocmai de aceea, este importantă selecția și instalarea tipului corect de compresor.

Dacă un compresor cu diodă în interiorul valvei de control externe este înlocuit cu un compresor fără această diodă, acesta nu va putea funcționa iar unitatea ECU va genera un cod de eroare.





## Cum se poate identifica?

Valvă de control Ps*	Valvă de control Ps* cu funcție CS**
	
<p>Valva de control cu diodă poate fi recunoscută prin cele 5 puncte de pe conector.</p>	<p>Dacă nu există nici o indicație pe valva de control, atunci dioda este plasată în interiorul ECU.</p>
	
	
<p>Valvă cu diodă Ps*</p>	<p>Valvă fără diodă Ps*</p>
	
<p>Valvă cu diodă Ps* + CS**</p>	

### Valvă de control Ps\*

Valva de control Ps\* este un tip de valvă ce controlează electromagnetic presiunea de absorbție asociată în mod direct temperaturii evaporatorului.

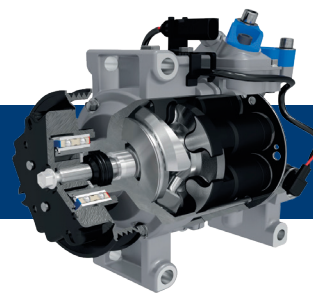
### Valvă de control Ps\* cu funcție CS\*\*

Atunci când un vehicul este parcat pentru o perioadă mai lungă de timp, există cazuri mai rare în care lichidul refrigerant se acumulează în interiorul compresorului. Atunci când se întâmplă acest lucru și se acționează compresorul, presiunea din interiorul camerei de pornire crește. Astfel, capacitatea de descărcare a refrigerantului nu poate fi crescută și ca rezultat, nici performanța de răcire.

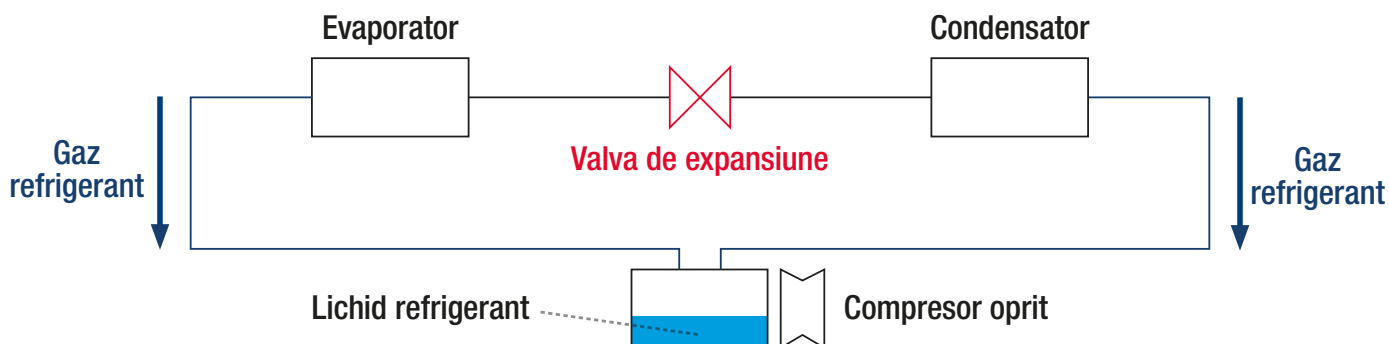
Atunci când refrigerantul lichid se acumulează în compresor, valva CS\*\* va descărca rapid acest lichid în camera de absorbție pentru a îmbunătăți răspunsul compresorului cu deplasament variabil.

Ps\* = absorbție

\*\*CS = valva dintre camera de pornire și camera de absorbție



### Ce cauzează acumularea de refrigerant în interiorul compresorului?



Compressorul are o capacitate de încălzire mare. De aceea, atunci când un vehicul este parcat pentru o perioadă lungă de timp, gazul refrigerant din cadrul ciclului de refrigerare este răcit de către compresor, devenind astfel lichid și acumulându-se. Atunci când temperatura ambientală crește, un compresor se încălzește mai greu decât alte componente ale ciclului. Ca și rezultat, refrigerantul lichid nu se poate transforma în gaz și se acumulează în compresor. Tocmai de aceea se utilizează o valvă CS.

**Mai multe detalii despre gama de sisteme termice DENSO sunt disponibile online pe [www.DENSO.ro](http://www.DENSO.ro), în TecDoc sau la reprezentantul local DENSO Aftermarket.**

#### DENSO EUROPE B.V.

Hogeweyselaan 165 | 1382 JL Weesp | The Netherlands  
Tel. +31 (0)294 - 493 493 | Fax. +31 (0)294 - 417 122