



Przeгляд | Eksperti od silników Diesla

DENSO od dawna jest pionierem wiodących światowych technologii stosowanych w silnikach Diesla. Firma od dziesięcioleci inwestuje w innowacyjne rozwiązania wykorzystywane w silnikach wysokoprężnych, dzięki czemu dziś może zaoferować klientom rynku wtórnego szeroki wybór najwyższej jakości części zamiennych do silników Diesla.

Każda jednostka oferowana przez DENSO w ramach naszego stale rozrastającego się programu części do silników Diesla charakteryzuje się najwyższą jakością OE i jest unikalna na rynku wtórnym, zapewniając hurtownikom, dystrybutorom i warsztatom nieoceniony dostęp do zaawansowanych, oryginalnych technologii DENSO.

Nieźródlna niezawodność części i wyjątkowo niska liczba zwrotów sprawiła, że program komponentów silników Diesla DENSO stał się synonimem wyjątkowej wydajności.

Wtryskiwacze, pompy wtryskowe i zawory SCV DENSO odzwierciedlają nasze wieloletnie doświadczenie na rynku części do układów Diesla.

DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.eu

DENSO

Komponenty silników Diesla

Napędzając przyszłość



Driven by
Quality

Komponenty silników Diesla

Napędzając rynek wtórny



Unikalny wybór, jakość i wydajność to tylko niektóre z korzyści płynących z wyboru części zamiennych DENSO Aftermarket do silników Diesla.

Korporacja DENSO jest trzecim co do wielkości producentem układów common rail na świecie. DENSO od dziesięcioleci inwestuje w badania i rozwój – często we współpracy z największymi producentami samochodów – by opracowywać coraz bardziej wydajne, skuteczne i niezawodne silniki wysokoprężne o minimalnej emisji. Na przykład, DENSO jako pierwsza firma na świecie wprowadziła układ zasilania typu common rail z piezowtryskiwaczami i ciśnieniem w szynie rzędu 1800 barów. Wprowadziliśmy także układ common rail z wtryskiem o największym ciśnieniu na świecie (2500 barów), dzięki czemu możliwe stało się ograniczenie zużycia paliwa nawet o 3 procent.

Dlatego oferując swoim klientom komponenty silników Diesla marki DENSO, możesz być pewien, że wybrałeś najlepsze części, które sprostają potrzebom współczesnego, wymagającego rynku.



Dlaczego DENSO?

Najlepsze części na rynku wtórnym

Możesz zaufać naszym komponentom silników Diesla, które zapewniają najwyższą jakość OE i wyjątkowo skuteczne działanie.

- > W komponentach silników Diesla DENSO – wtryskiwaczach paliwa, pompach wtryskowych i zaworach SCV – wykorzystywane są najnowocześniejsze technologie
- > Części jakości OE, które spełniają wymogi producentów pojazdów
- > Jednostki unikalne na rynku wtórnym, niedostępne u konkurencyjnych marek
- > Stale rozszerzane zakresy linii części zapewniają znaczące pokrycie parku pojazdów
- > Bardzo niska liczba zwrotów ogranicza administrację i zapewnia pełną satysfakcję klienta
- > Łatwy w użyciu system numeracji części



Wtryskiwacze | Wiodąca konstrukcja

Zaawansowane wtryskiwacze paliwa do układów common rail DENSO to niezawodne i wydajne rozwiązanie. Dostarczają silnikom wysokoprężnym precyzyjną ilość paliwa w odpowiednim czasie i idealnym stanie, by zapewnić jego efektywne spalanie.

Cewka elektromagnesu

Złącze przelewu paliwa

Charakterystyka

Zawór

Złącze dopływu paliwa pod wysokim ciśnieniem

Filtr złącza dopływu paliwa

Trzpień

Sprężyna rozpylacza

Iglica rozpylacza

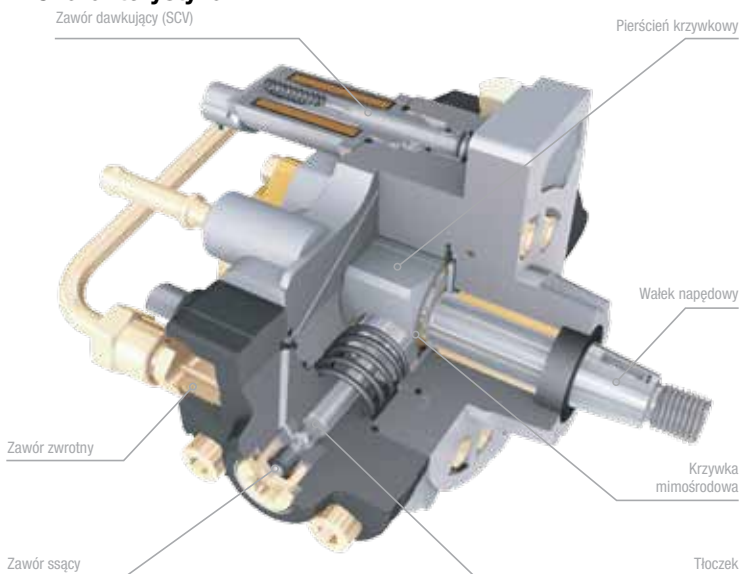
Cechy i korzyści

- > W skład układu wtryskowego wchodzi:
 - Pompa wtryskowa – tłoczy paliwo pod wysokim ciśnieniem
 - Przewody wysokiego ciśnienia – przesyłają paliwo do wtryskiwaczy
 - Wtryskiwacze – wtryskują paliwo do cylindrów
 - Pompa zasilająca (wewnątrz pompy wtryskowej) – zasysa paliwo ze zbiornika
- > Zaawansowana konstrukcja umożliwia precyzyjny wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem i mieszanie go ze sprężonym powietrzem w komorze spalania w celu uzyskania optymalnego spalania
- > Dostępny jest pełen zakres różnych typów wtryskiwaczy
- > Szeroki wybór numerów części, obejmujący wiele numerów części OE i setki zastosowań
- > Zastosowania m.in. dla pojazdów marek Toyota, Mazda, Mitsubishi, Subaru, Nissan, Opel/Vauxhall, Ford

Pompy | Doskonała wydajność

Wszystkie pompy wtryskowe common rail DENSO (pompy zasilające) na rynku wtórnym są unikalne. Zapewniają niezmiennie wysokie ciśnienie oleju napędowego, który jest tłoczony do każdego wtryskiwacza za pomocą wspólnej szyny.

Charakterystyka



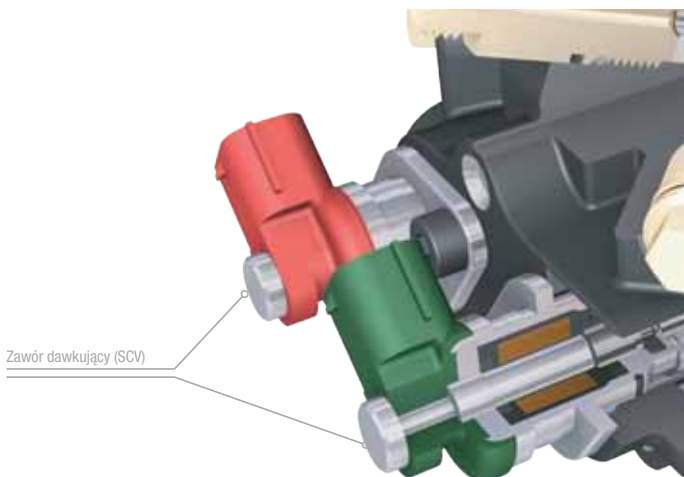
Cechy i korzyści

- > Olej napędowy pod wysokim ciśnieniem wytworzonym przez pompę zasilającą jest tłoczony do wtryskiwaczy umieszczonych w każdym cylindrze silnika wysokoprężnego za pomocą wspólnej szyny.
- > Dostępne są pompy typu HP2, HP3 oraz HP4
- > Komponenty układów Diesla DENSO nie są współzamiennie z częściami konkurencyjnych marek
- > Szeroki wybór numerów części, obejmujący wiele numerów części OE i setki zastosowań
- > Zastosowania m.in. dla pojazdów marek Toyota, Mazda, Mitsubishi, Subaru, Nissan, Opel/Vauxhall, Ford

Zawory SCV | Maksymalna trwałość

Niezbędne do utrzymania odpowiedniego poziomu emisji i mocy silnika, najnowocześniejsze zawory SCV DENSO przeznaczone na rynek wtórny zapewniają optymalne ciśnienie paliwa w silnikach z układem common rail.

Charakterystyka



Cechy i korzyści

- > Zawory SCV utrzymują stałe ciśnienie paliwa w silnikach Diesla z układem common rail, przyczyniając się do utrzymania pełnej mocy, wydajności i łatwego rozruchu silnika
- > Dostępne są zawory SCV do pomp typu HP2, HP3 oraz HP4
- > Rozszerzający się wybór numerów części obejmuje szeroki zakres kluczowych zastosowań
- > Zastosowania m.in. dla pojazdów marek Toyota, Mazda, Mitsubishi, Subaru, Nissan, Opel/Vauxhall, Ford