

Rozrusznik DSN1365

DSN1365: Rozrusznik start-stop
z podwójną cewką (TS)

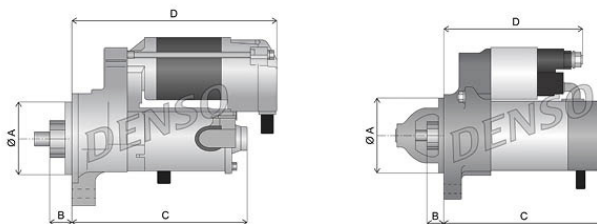
DENSO wprowadziło do oferty dla rynku wtórnego pierwszy rozrusznik start-stop z podwójną cewką (TS) o numerze katalogowym DSN1365. Zastosowana w nim innowacyjna, opatentowana technologia pozwala na ponowne uruchomienie rozrusznika podczas gdy wciąż się on obraca, dzięki czemu czas rozruchu silnika skraca się nawet o 1,5 sekundy w porównaniu do standardowych systemów start-stop. Jest to idealne rozwiązanie zwłaszcza dla pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.


Rozrusznik DSN1365 - zastosowania

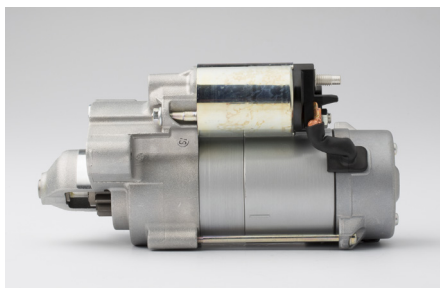
| Producent | Model | Pojemność | Paliwo | Silnik | Skrzynia biegów | Specyfikacja pojazdu |
|------------|--------------------------|-----------|--------|--------|-----------------------------|----------------------|
| LAND ROVER | DISCOVERY SPORT (14-) | 2,2 | Diesel | 224DT | Automatyczna, 9-cio biegowa | z układem start-stop |
| LAND ROVER | RANGE ROVER EVOQUE (11-) | 2,2 | Diesel | 224DT | Automatyczna, 9-cio biegowa | z układem start-stop |

DSN1365 - lista zamienników OE

| | |
|------------|---------------|
| DENSO | 438000-0820 |
| DENSO | 438000-0821 |
| DENSO | 438000-0822 |
| LAND ROVER | EJ32-11001-AB |
| LAND ROVER | EJ32-11001-AC |
| LAND ROVER | EJ32-11001-AD |
| LAND ROVER | LR047573 |
| LAND ROVER | LR065819 |
| LAND ROVER | LR084922 |



| DSN1365 | | 12V 1.9kW |
|--|------------|------------------|
|  13 | ØA = 54 mm | B = 1 mm |
| C = 208 mm | D = 168 mm | 30:50 = M8; Plug |
| | TB = 3xM10 | |



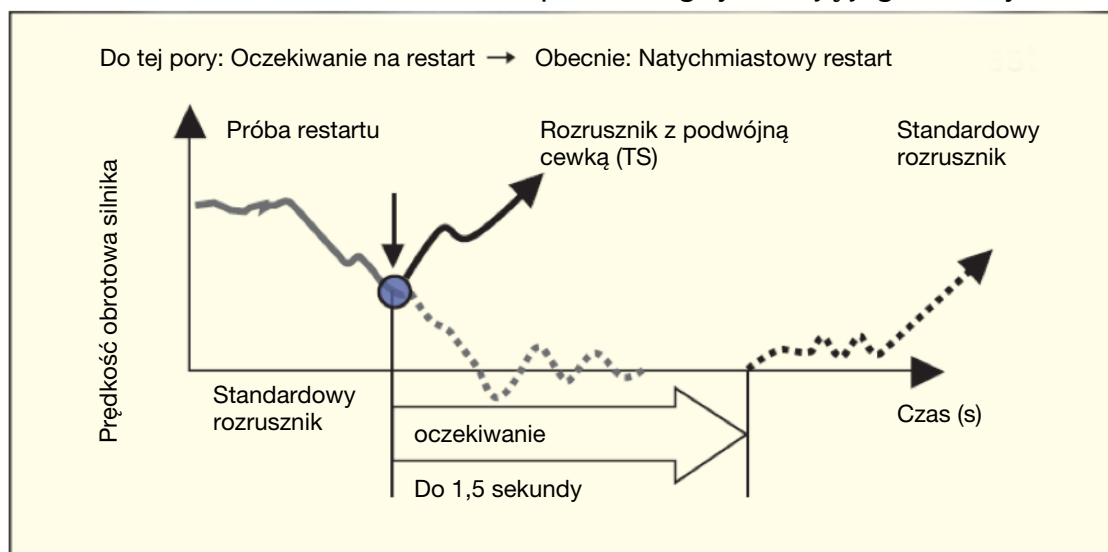
DENSO EUROPE B.V.

Hogeweyselaan 165 | 1382 JL Weesp | The Netherlands
Tel. +31 (0)294 - 493 493 | Fax. +31 (0)294 - 417 122

Rozrusznik DSN1365 - wyjątkowa technologia

Czas potrzebny na ponowne uruchomienie silnika jest kluczowym czynnikiem dla układów start-stop. Potrzebny jest unikalny układ rozruchu, który ponownie uruchomi silnik w momencie, gdy dopływ paliwa jest odcięty, ale pojazd jeszcze się nie zatrzymał. DENSO opracowało rozrusznik z podwójną cewką, który umożliwia ponowne uruchomienie silnika zanim jego obroty na minutę spadną do zera. Nie ma konieczności czekania, aż obroty silnika na biegu jałowym spadną do zera, jak w przypadku standardowego rozrusznika start-stop. Nowy rozrusznik DENSO umożliwia ponowne uruchomienie silnika bez zauważalnego opóźnienia! Nasz rozrusznik z podwójną cewką, w połączeniu z wysokiej jakości, wydajnym alternatorem, akumulatorem, oraz systemem hamowania z odzyskiem energii może zmniejszyć zużycie paliwa o ponad 7 procent.

Ponowne uruchomienie silnika podczas gdy maleją jego obroty



Rozrusznik, zaprojektowany specjalnie do systemów start-stop, wykorzystuje pierwszy na świecie mechanizm umożliwiający oddzielne kontrolowanie przesunięcia się do przodu zębniaka i obrotów silnika. Technologia ta umożliwia szybkie ponowne uruchomienie silnika (1,5 sekundy szybciej), podczas gdy silnik jeszcze się obraca.

DENSO EUROPE B.V.

Hogeweyselaan 165 | 1382 JL Weesp | The Netherlands
Tel. +31 (0)294 - 493 493 | Fax. +31 (0)294 - 417 122