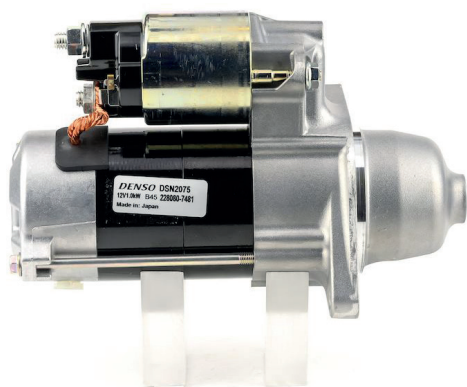


Różnica pomiędzy rozrusznikami do pojazdów osobowych i ciężarowych – „przewód M”

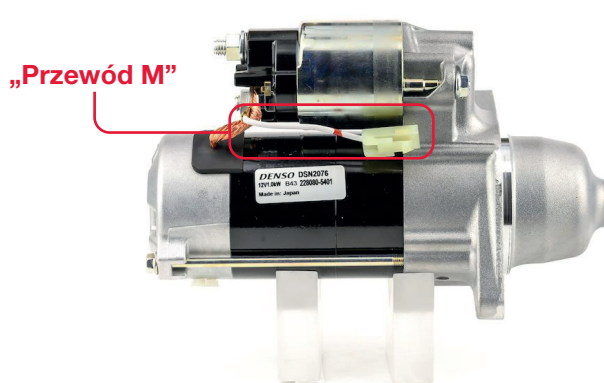
Przykład

DSN2075



Nr części OE: KUBOTA 1G023-63012
KUBOTA 67980-31152

DSN2076



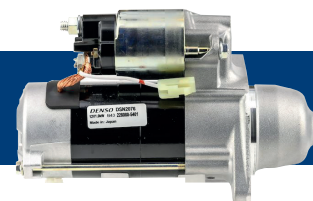
Nr części OE: KUBOTA 6A320-59213
KUBOTA K3511-81412

W biuletynie wyjaśniamy różnicę pomiędzy powyższymi rozrusznikami. Polega ona na tym, że rozrusznik DSN2076 posiada „przewód M” – jak pokazano na zdjęciu (po prawej). Złącze „przewodu M” jest przymocowane do zacisku silnika na elektromagnesie rozrusznika. Rozrusznik DSN2075 nie posiada „przewodu M”.

„Przewód M” służy do przesyłania sygnału do innej części związanej z układem zapłonowym pojazdu, gdy silnik

rozrusznika jest włączony. Jeśli użytkownik końcowy lub warsztat kupi rozrusznik DSN2075 zamiast DSN2076, będzie mógł użyć „przewodu M” zdjętego z oryginalnego rozrusznika i zamontować go na nowym, pod warunkiem, że przewód jest w dobrym stanie.

DENSO sprzedaje obie części jako bezpośrednie, oryginalne zamienniki. Nie wymagają one dodatkowych napraw ani zestawów naprawczych itp.



Podobne rozruszniki – z i bez „przewodu M”

Producent	Z „przewodem M”	Bez „przewodu M”	Uwagi
JOHN DEERE	DSN2007	DSN2006	Podobne
JOHN DEERE	DSN2009	DSN2008	Podobne
JOHN DEERE	DSN2016	DSN2027	Podobne
JOHN DEERE	DSN2017	DSN2020	Podobne
KUBOTA	DSN2076	DSN2075	Identyczne
KUBOTA	DSN2079	DSN2065	Identyczne
KUBOTA	DSN2086	DSN2077	Identyczne
KUBOTA	DSN2087	-	-

UWAGA: W „przewodzie M” płynie napięcie, dlatego – jeśli nie jest on wymagany – należy go usunąć lub odpowiednio zabezpieczyć.

DENSO EUROPE B.V.

Hogeweyselaan 165 | 1382 JL Weesp | The Netherlands

Tel. +31 (0)294 - 493 493 | Fax. +31 (0)294 - 417 122