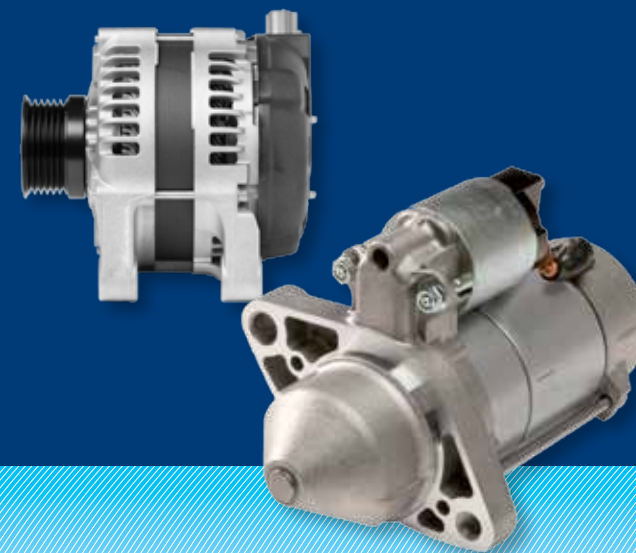




DENSO Rozruszniki i alternatory

Doskonały start, za każdym razem



DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.eu

Rozruszniki i alternatory DENSO

Niezwykła wydajność dzięki zaawansowanej konstrukcji

- > Wiodące w świecie rozwiązania konstrukcyjne i innowacje
- > Najwyższej jakości części
- > Niezrównana odporność na zużycie i wydajność
- > Rygorystyczne testy zapewniają spełnienie najwyższych standardów dopasowania i funkcjonalności
- > Szeroka lista zastosowań

Urządzenia obrotowe

Różnica DENSO

DENSO jest pionierem zaawansowanej technologii alternatorów i rozruszników przeznaczonych do nowoczesnych samochodów, motocykli i pojazdów użytkowych. DENSO jest także największym na świecie producentem rozruszników i alternatorów stosowanych w nowych modelach samochodów.

Rozruszniki i alternatory DENSO są wybierane jako oryginalne wyposażenie przez producentów samochodów na całym świecie. Urządzenia obrotowe DENSO charakteryzują się zaawansowaną konstrukcją, jakością OE i potężnymi osiągnięciami. Teraz są one dostępne również dla klientów rynku wtórnego.

Program rozruszników i alternatorów DENSO przeznaczony na rynek wtórny spełnia wymogi specyfikacji OE i składa się wyłącznie z nowych części, bez modułów regenerowanych. Każde urządzenie jest poddawane rygorystycznym testom, dzięki czemu możesz mieć pewność, że spełniają najwyższe standardy dopasowania i wydajności.

Dlatego, gdy konieczna jest wymiana rozrusznika lub alternatora, wybór jest tylko jeden: DENSO.



Printed in Netherlands DESA15PL15MM

Driven by
Quality

Rozruszniki | Ekspertka wiedza

Silnik pojazdu nie może zostać uruchomiony bez dodatkowej pomocy; potrzebna jest zewnętrzna siła, która zapewni mu odpowiednią prędkość obrotową. Rozrusznik czerpie energię z akumulatora pojazdu i wykorzystuje ją do napędzenia wbudowanego silnika elektrycznego, który z kolei umożliwia uruchomienie silnika pojazdu. Od chwili wprowadzenia na rynek swoich pierwszych rozruszników samochodowych na początku lat 60-tych ubiegłego wieku, DENSO wykorzystywało swoją ekspercką wiedzę w opracowywaniu mniejszych, lżejszych jednostek, które jednocześnie uzyskiwały najwyższe osiągi.

Rozrusznik z reduktorem

Wysokoobrotowy silnik z poprawionym współczynnikiem hamowania i przewodami o wysokiej odporności termicznej, które zmniejszają wymiary i masę silnika. Kuty na zimno wielowypust zmniejsza wymiary i masę przełącznika magnetycznego.

Rozrusznik z przekładnią planetarną (PS)

Zastosowanie drutu o przekroju prostokątnym i płaskiego komutatora w wirniku razem z magnesem między głównymi elektrodami jarzma, zmniejsza wymiary i masę rozruszników PS DENSO.

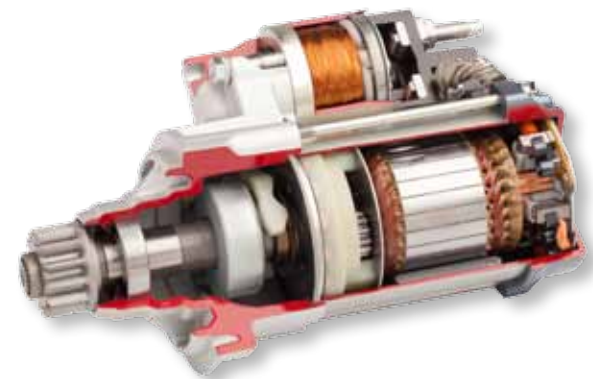
Moduł tłumiący w połączeniu z wysokim współczynnikiem hamowania dodatkowo zmniejsza wymiary rozrusznika oraz hałas podczas pracy.



Cechy i korzyści

Twoi klienci mogą korzystać z wiodących w świecie technologii, które są stosowane w każdym rozruszniku i alternatorze DENSO. Zaawansowane rozwiązania OE są teraz dostępne bezpośrednio dla klientów rynku wtórnego.

- > **100% zgodności ze specyfikacją części OE**
Wysoka jakość dopasowania, wygląd oraz trwałość
- > **Całkowicie nowe, zapakowane w pudełko**
Nie stosuje się jednostek regenerowanych, brak narzutów i polityki zwrotów
- > **Maksymalna wydajność**
Małe wymiary, niska masa oraz niski hałas przy najwyższej mocy wyjściowej
- > **Szeroka lista zastosowań**
Unikalne pokrycie dla zastosowań w pojazdach marki Toyota oraz szeroki zakres marek europejskich, m.in. Ford, Opel, BMW, Fiat i Land Rover



Rozruszniki (wybrane cechy i korzyści)

- > Maksymalny moment obrotowy rozruchu w każdych warunkach
- > Zaprojektowane w taki sposób, aby sprostać ekstremalnym temperaturom i wymaganiom elektrycznym nowoczesnego silnika
- > Lepsza ochrona przed kurzem i wodą
- > Małe, lekkie, łatwe w montażu, niski poziom hałasu

- > **Unikalne technologie**
Alternatory SC o wysokiej mocy wyjściowej (do 240A) oraz linia rozruszników zaprojektowanych z myślą o systemach start-stop: rozruszniki z zaawansowanym zazębieniem (AE), stałe zasprężone rozruszniki (PE) oraz rozruszniki z podwójną cewką (TS)
- > **Wysokie standardy**
Rygorystyczne normy produkcji i badań zapewniają spełnienie najwyższych standardów eksploatacyjnych
- > **Lider rynku**
Pierwszy wybór na rynku wtórnym: bezproblemowe naprawy



Alternatory (wybrane cechy i korzyści)

- > Zoptymalizowane wymiary stojana i wirnika: pozwalają na zwiększenie mocy obwodu magnetycznego
- > Zmniejszona średnica koła pasowego: umożliwia zastosowanie szybszego wirnika
- > Wentylator wyposażony w dwie łopatki zintegrowane z wirnikiem: niższy poziom hałasu, mniejsze wymiary i masa
- > Mały, wielofunkcyjny regulator IC: pełna kompatybilność z zaawansowanymi systemami elektronicznym

Alternatory | Pionierska konstrukcja

Alternator (i regulator napięcia) jest napędzany przez silnik za pomocą paska napędowego. Zamienia on energię mechaniczną w energię elektryczną i dostarcza ją w postaci ładunków elektrycznych.

DENSO opracowało wiele pionierskich rozwiązań konstrukcyjnych, dzięki którym nasze alternatory są mniejsze i lżejsze, a zarazem zdolne do bardziej efektywnego wytwarzania energii elektrycznej.

Alternatory z niewielkim wentylatorem wewnętrznym

Zoptymalizowane wymiary stojana i wirnika pozwalają na zwiększenie mocy obwodu magnetycznego. Zmniejszona średnica koła pasowego umożliwia zastosowanie szybszego wirnika

Wentylator wyposażony w dwie łopatki zintegrowane z wirnikiem, charakteryzuje się niższym poziomem hałasu, mniejszymi wymiarami i masą.

Alternator SC

DENSO opracowało pierwszy na świecie alternator SC, wykorzystujący w uzwojeniu stojana drut o przekroju prostokątnym. Dzięki zwiększeniu gęstości uzwojenia, alternator SC jest o 20% lżejszy oraz posiada o 50% wyższą moc od alternatora konwencjonalnego. Posiada jeden regulator IC.

